



...ZEIT WIRDS!

Semesterticket

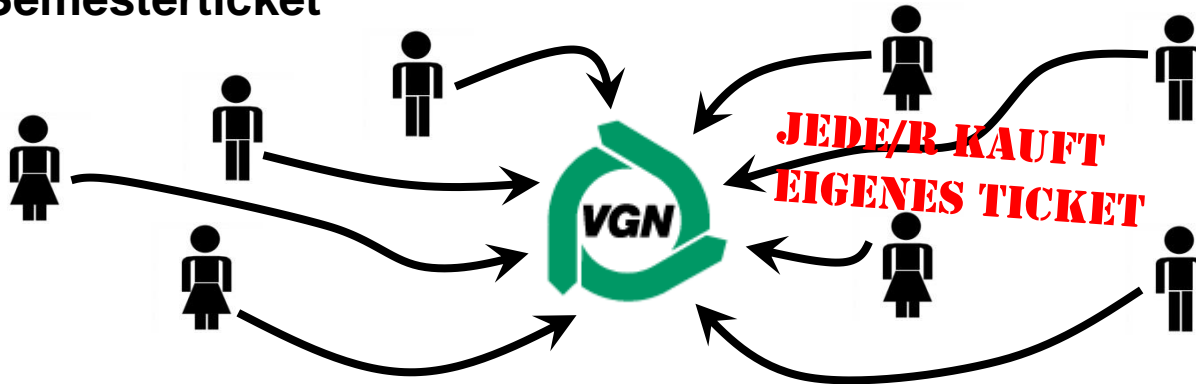
– Aktionsbündnis Semesterticket –

www.semesterticket.org

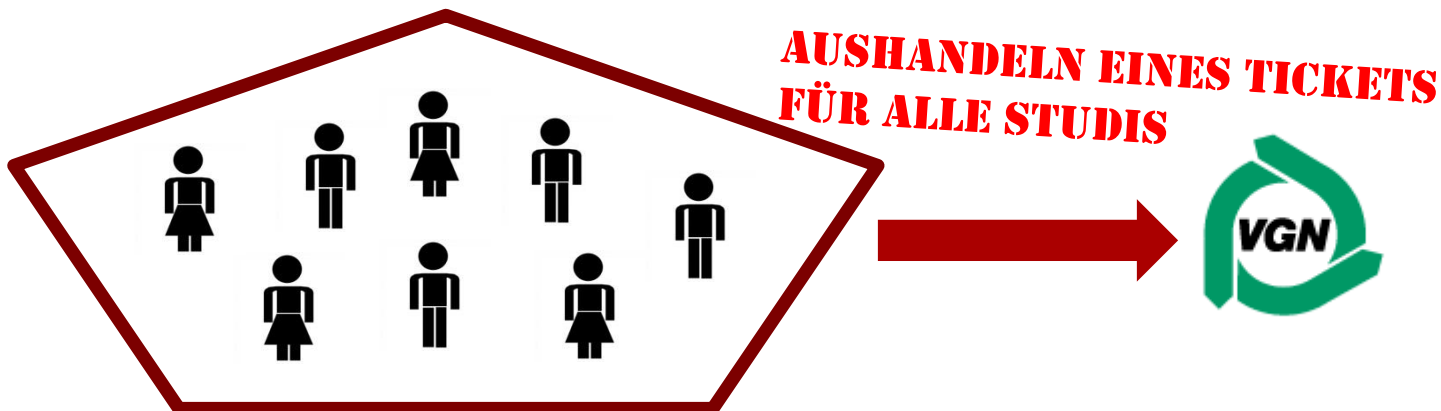
Benedikt Kopera – kopera@semesterticket.org

Semesterticket – Was ist das?

ohne Semesterticket



mit Semesterticket





Semesterticket – Was ist das?

Es gibt in Deutschland 17 Universitäten mit über 30.000 Studierenden – davon haben 15 ein Semesterticket

No	Universität	SeTi?	Stud. ¹
1	Fernuni Hagen	Nein	76.827
2	Uni zu Köln	Ja	50.499
3	LMU München	Ja	46.160
4	Uni Frankfurt	Ja	42.112
5	Uni Hamburg	Ja	40.475
6	WWU Münster	Ja	40.048
7	Uni Duisburg-Essen	Ja	39.369
8	Ruhr-Uni Bochum	Ja	38.719
9	RWTH Aachen	Ja	37.959

No	Universität	SeTi?	Stud. ¹
10	Uni Mainz	Ja	37.039
11	FAU Erlangen-Nürnberg	Nein	35.363
12	TU Dresden	Ja	34.790
13	FU Berlin	Ja	33.300
14	TU München	Ja	32.316
15	TU Berlin	Ja	31.111
16	Uni Bonn	Ja	30.376
17	HU Berlin	Ja	30.036

1: Stand WS 12/13 laut Wikipedia



Warum gibt's bei uns kein SeTi?

VGN würde am liebsten ein Ticket für den VGN-Gesamtraum anbieten. Das wären ca. 130-140€ pro Student/in und Semester.

Das Studentenwerk kann diesen Preis als Vertragspartner nicht mitgehen. Das Klagerisiko wäre zu hoch.

Denn für ein rechtssicheres Semesterticket müssen zwei Bedingungen erfüllt sein.



Warum gibt's bei uns kein SeTi?

Umfragebedingung: Studierende müssen bei einer Urabstimmung mehrheitlich zustimmen.

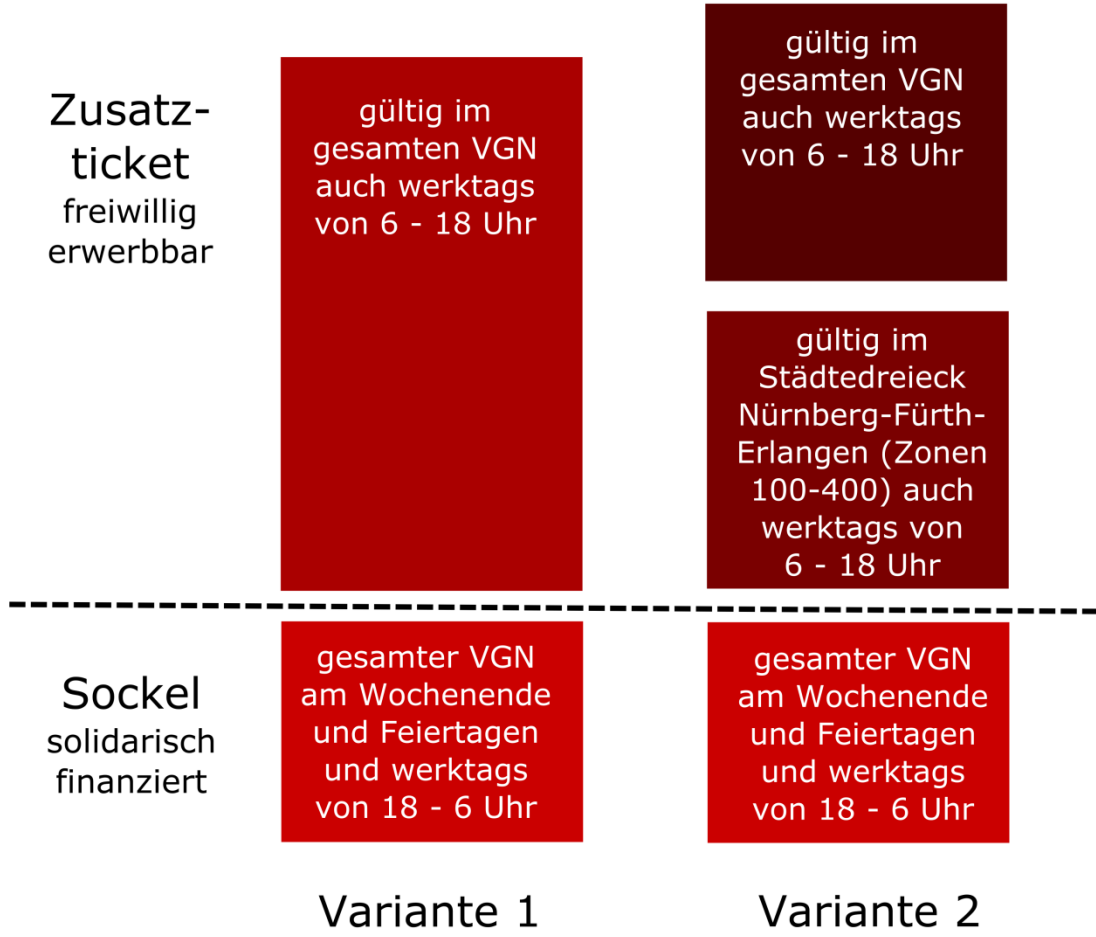
Sozialverträglichkeitsbedingung: Ein Semesterticket, das von allen bezahlt wird, darf nicht zu teuer sein.

→ Höchstens ca. 60€/Semester

→ Sozialverträglichkeitsbedingung ist für ein VGN-weites Ticket nicht erfüllt.



Sockelmodell?



Für wen ist das attraktiv?

- Wer *zwischen Erlangen und Nürnberg* pendeln muss
- Wer *in Nürnberg* studiert
- Wer *nach Erlangen* pendelt

		Hauptstudienort		
		ER	N	gesamt
Wohnort	Erlangen	35,5%	1,3%	36,8%
	Nürnberg	18,0%	11,3%	29,3%
	Fürth	4,8%	1,3%	6,1%
	VGN	19,3%	4,9%	24,2%
	außerhalb	2,4%	0,1%	2,5%
	gesamt	80,0%	18,9%	100%

Studierende an der FAU nach Wohn- und Studienort

Quelle: Studimobil – Elrick 2014



Zeitplan

Der

April/Mai

VGN legt **Ergebnisse** der Fahrgastbefragung von 2012 vor.

Zeitplan

bis Juli

Verhandlungen zwischen Verkehrsbetrieben, Politik, Studentenwerk und Studierendenvertretungen über konkretes Modell.

zum

November

Urabstimmung unter allen Studierenden



Ticket

2015

Semesterticket !





Warum gerade ein Semesterticket?

... und kein SchülerInnenticket, Jugendticket, Sozialticket, BürgerInnenticket etc.

- **Rechtliche Grundlage** ist vorhanden
- Semesterticket ist inzwischen **bundesweit etabliert**
- Die Einführung ist deshalb **wohl leichter** als bei anderen Tickets
- Könnte **Vorreiterfunktion** einnehmen
- Die anderen Tickets sind natürlich **trotzdem sinnvoll**



Aktueller Stand

- Vorbereitungen für Informationskampagne für Urabstimmung laufen
- Online-Abstimmungsplattform wird eingerichtet
- **Problem:** Wir warten immer noch auf ein Angebot des VGN



Was kann die Kommunalpolitik tun?

- In München war der Schlüssel zum Erfolg, dass die Stadt das **Risiko für eventuelle Einnahmeausfälle in der Startphase** (2 Jahre) übernommen hat.
- Falls **das Zusatzticket weniger Studierende kaufen als kalkuliert**, würde der Verkehrsverbund Verlust machen, dieses Risiko können nur die Kommunen übernehmen.
- In München startete das Semesterticket **deutlich besser als erwartet**.